

## LA ACTIVIDAD GEOGRÁFICA EN CATALUNYA A FINALES DEL SIGLO XIX: JOSEP RICART I GIRALT Y LA SOCIEDAD GEOGRÁFICA DE BARCELONA (1895-1898)

**Javier Moreno Rico**

E.T.S. d'Enginyers Industrials de Barcelona, Universitat Politècnica de Catalunya

Palabras clave: *Geografía, comercio, colonización, empresas navieras, España, José Ricart, Sociedad Geográfica de Barcelona*

The geographic activity in the end of nineteen century in Catalonia: José Ricart y Giralt and the Sociedad Geográfica de Barcelona (1858-1898)

Abstract: *José Ricart i Giralt (1847-1930) worked most of his life in the Navigation School of Barcelona from where he did an important work on scientific research. He was interested in several disciplines (navigation, astronomy, law, history, etc) pointing up his interest in commercial geography. This article explains his participation in the Geographic Society of Barcelona (1895-98).*

Key words: *Spain, geography, trade, colonisation, navigation enterprises, José Ricart, Sociedad Geográfica de Barcelona*

Cuando realizaba su Tesis Doctoral, Antoni Roca encontró, entre los papeles de Eduard Fontseré, un recorte del diario *La Vanguardia* del día 21 de mayo de 1895 que contenía una escueta noticia sobre la constitución de la Sociedad Geográfica de Barcelona bajo la presidencia de José Ricart y Giralt, así como un recibo de dicha Sociedad a nombre de Fontseré fechado en febrero de 1898. Debidamente fotocopiados, Antoni Roca me hizo llegar dichos documentos con la finalidad de que les siguiera la pista dado mi interés por todo lo concerniente a la figura de José Ricart. En esta comunicación se presentan los resultados de aquella amigable sugerencia, bien es verdad que con un cierto retraso.

El Capitán de la Marina Mercante José Ricart y Giralt (1847-1930)

Ricart nació en Barcelona el 21 de julio de 1847 y el domicilio familiar se hallaba en la calle Arcs nº 7, 2º piso. En septiembre de 1861, inició los estudios de náutica y obtuvo

el certificado de alumno el 16 de junio de 1864<sup>1</sup>. Durante sus prácticas de estudio realizó dos viajes a Cuba. En diciembre de 1865 se graduó de Tercer Piloto en Cartagena y, como tal, efectuó un viaje a Esmirna y tres viajes a América. Casi tres años después, en octubre de 1868, se graduó como Piloto de Derrota en Cartagena y posteriormente realizó tres viajes más, dos al continente americano y uno a la China. En 1876, se instaló definitivamente en tierra, estableciendo un taller de calibración de cronómetros marinos en la calle de la Merced de Barcelona, así mismo fue designado Profesor Substituto —lo que significaba sin sueldo— en la Escuela de Náutica de Barcelona. La Diputación de Barcelona le financió la asistencia al Tercer Congreso Geográfico Internacional celebrado en Venecia en 1881<sup>2</sup> en tanto que director de la Revista Marítima y también le confió su representación la Associació d'Excursions Catalana<sup>3</sup>. Dos años más tarde participó en el Congreso de Geografía Mercantil y Colonial celebrado en Madrid y de dicha participación surgiría el libro *Nuestra Marina Mercante*, que se publicó en 1887. El 1 de febrero de 1888 fue nombrado Catedrático interino de Cosmografía y Navegación de la Escuela de Náutica de Barcelona. La Real Academia de Ciencias Naturales y Artes de Barcelona (R.A.C.A.B.) lo eligió como Académico el 8 de enero de 1892<sup>4</sup>. El 6 de mayo de 1900, mediante una Real Orden, fue designado Director interino de la Escuela de Náutica y en 1913 el Ministerio de Instrucción Pública le nombró Catedrático Propietario y Director de la Escuela de Náutica de Barcelona. En octubre de 1918 fue obligado a jubilarse<sup>5</sup>. Falleció en Barcelona el 18 de noviembre de 1930.

José Ricart fue uno de los publicistas científicos más activos de la Barcelona de hace cien años, así como uno de los más pluridisciplinarios. La meteorología, la geografía, la astronomía, la navegación, la historia, la política, la pedagogía, la sanidad, en definitiva todas aquellas cuestiones que tuvieran que ver con la actividad marítima fueron objeto de su interés, en muchos casos con resultados más que notables, por lo que el estudio de su trabajo es plenamente ilustrativo del nivel de la actividad científica finisecular tal como ha evidenciado Antoni Roca.

<sup>1</sup> *Libro de Matriculas, Tomo I: curso 1861-62*. Archivo de la Facultad de Náutica de Barcelona, Escuela Profesional de Náutica de Barcelona, Carrera de Piloto.

<sup>2</sup> "Notizie e Rendiconti" (1882), *Societa Geografica Italiana. Terzo Congresso Geografico Internazionale tenuto a Venezia dal 15 al 22 settembre 1881, I*, 161. Roma, Alla sede della Societa.

<sup>3</sup> "Extracte de las conferencias públicas celebradas per l'Associació. Conferencia Primera.- Dia 21 de Octubre de 1881, per lo soci D.Joseph Ricart y Giralt, sobre lo tema : III Congrès geogràfic internacional de Venecia" (1882). *Bulleti Mensual de la Associació d'Excursions Catalana*, 4, (40-41), 5-7. (Información facilitada por Antoni Roca).

<sup>4</sup> ARXIU R.A.C.A.B.: José Ricart y Giralt, expediente personal.

<sup>5</sup> ARCHIVO de la Facultad de Náutica de Barcelona: Escuela Especial y Provincial de Náutica de Barcelona. Expediente personal del Catedrático de esta Escuela Excmo. Sr. D. José Ricart y Giralt.

## Los trabajos geográficos de José Ricart

En el conjunto de su obra, los trabajos sobre geografía de José Ricart tienen un papel muy destacado. Para él, la geografía es un instrumento imprescindible para el desarrollo comercial que, a su vez, constituye el motor de la actividad marítima. Su punto de referencia son las Sociedades Geográficas de los países más avanzados de Europa que forman parte de la inteligencia rectora de la política colonial de sus gobiernos.

La íntima conexión entre comercio y geografía es una constante en las obras de carácter geográfico más notorias de Ricart entre las cuales merecen ser destacadas las siguientes: *Memoria sobre el porvenir marítimo de la costa ampurdanesa* (1887), *Nuestra marina mercante* (1887), *Guía marítimo-comercial de los puertos de la Península Ibérica (Volumen I: Cataluña)* (1894), *Influencia de la enseñanza de la geografía en la política exterior de las naciones* (1911), *La cuestión de Marruecos* (1912) e *Importancia de la geografía marítimo-comercial* (1915). "La Influencia de la enseñanza...", es una Memoria de la Real Academia de Ciencias y Artes de Barcelona presentada en la sesión del día 29 de octubre de 1911 que resulta especialmente interesante. En ella, Ricart, amén de exponer los que él considera principios metodológicos elementales de la ciencia geográfica (Ricart, 1911: 30), manifiesta su coincidencia de criterios con Odón de Buen sobre la necesidad de reencauzar la enseñanza de la geografía en España (Odón de Buen: 1909).

Los artículos de contenido geográfico publicados por Ricart fueron numerosísimos, siendo de destacar los que aparecieron tanto en la *Revista de Navegación y Comercio* (1892-1899), como en *La Vida Marítima* (1902-1925), seguramente las dos revistas marítimas más importantes de su época.

## Sobre la Sociedad Geográfica de Barcelona

Los estatutos de la Sociedad Geográfica de Barcelona (SGB), firmados por Miguel Gummá, José Boada, Damián Frau y Federico Rahola<sup>6</sup>, fueron presentados en el Gobierno Civil de Barcelona el día 25 de abril de 1895<sup>7</sup>. Justo un mes más tarde, tuvo lugar el Acto Constitucional en la sala de actos del Fomento de la Producción Nacional. Sin embargo, y a pesar de ciertas noticias aparecidas en la prensa<sup>8</sup>, la Junta Directiva de la SGB no quedó constituida hasta el 20 de enero de 1896, momento en el cual la Sociedad comenzó a funcionar efectivamente<sup>9</sup>. La composición de aquella Junta fue la siguiente:

<sup>6</sup> Federico Rahola y Tremols (1858-1919) es el único firmante sobre el que hemos podido obtener datos. Entre 1890 y 1902, fue Secretario del Fomento del Trabajo Nacional.

<sup>7</sup> Biblioteca del Foment del Treball: copia original manuscrita.

<sup>8</sup> *La Vanguardia*, 26 de mayo 1895 (recorte fotocopiado facilitado por Antoni Roca).

<sup>9</sup> *Boletín de la Sociedad Geográfica de Barcelona, Año I, (1), 2-3.*

Presidente: José Ricart y Giralt  
 Vice-presidentes: Rómulo Bosch y Alsina<sup>10</sup>  
                   Antonio Torrens y Monner<sup>11</sup>  
                   Rafael Puig y Valls<sup>12</sup>  
 Sec. Gral.: José Boada y Romeu  
 Sec. Adj.: Damián Frau, Manuel Escuder y Bartoli<sup>13</sup>  
 Contador: José Fiter y Inglés<sup>14</sup>  
 Tesorero: Miguel Gummà  
 Bibliotecario: Federico Rahola y Tremols<sup>15</sup>  
 Vocales: Salvador Poggio y Bermudez de Castro<sup>16</sup>  
           Antonio de Mobellan  
           Pedro J. Maristany y Oliver<sup>17</sup>  
           Eduardo Fontserè<sup>18</sup>  
           Joaquín Folch.

Aquella primera Junta se mantuvo prácticamente inalterable —únicamente se substituyó a José Fiter por fallecimiento acaecido el 13 de abril de 1896—, durante toda la existencia de la SGB. Resalta el apoyo implícito y explícito del Fomento del Trabajo Nacional y la presencia de cuatro miembros de la Real Academia de Ciencias y Artes de Barcelona.

Los fines y el carácter de la SGB quedan perfectamente definidos en los artículos primero y segundo de sus estatutos:

Art.1º Se constituye en esta capital una asociación denominada SOCIEDAD GEOGRÁFICA DE BARCELONA, cuyo objeto es dar a conocer los varios

<sup>10</sup> Fundador de la Compañía de Navegación Pinillos (1884), más tarde Presidente de la Junta de Obras del Puerto de Barcelona (1900) y Alcalde de Barcelona (1905).

<sup>11</sup> Numerario R.A.C.A.B.

<sup>12</sup> Numerario R.A.C.A.B.

<sup>13</sup> Jefe de Estadística del Ayuntamiento de Barcelona (1902).

<sup>14</sup> Secretario del Fomento de la producción Española; Fundador de la Associació Catalanista d'Excursions Científiques (1876).

<sup>15</sup> Con toda probabilidad fue el impulsor real de la SGB. Secretario del Fomento del Trabajo Nacional entre 1890 y 1902.

<sup>16</sup> Marino de Guerra. Retirado en Barcelona falleció el 8 de junio de 1896.

<sup>17</sup> Comerciante en vino con Sudamérica.

<sup>18</sup> Miembro R.A.C.A.B.

componentes de nuestra nacionalidad, extendiendo y vulgarizando los conocimientos geográficos, en especial los que se refieren a la colonización y al comercio de España, y procurar despertar la afición a las empresas coloniales y mercantiles, llamando hacia ellas la atención del capital, y demostrándole las ventajas que pudiera sacar y los derroteros que para ello debiera seguir.

Art. 2º Los medios que podrá emplear la Sociedad para la consecución de su fin serán:

- 1º La enseñanza mutua entre los asociados en conversaciones y conferencias.
- 2º El establecimiento de clases de enseñanza, desempeñadas por los socios designados al efecto por la Junta Directiva y por profesores a sueldo, a ser posible, en el domicilio social y en el de las entidades que se presten a ello..
- 3º Las conferencias públicas, aprovechando todas las circunstancias que puedan prestarles interés de actualidad y atraer la atención pública.
- 4º La publicación de un boletín, sin perjuicio de los demás trabajos que puedan darse a luz en la prensa periódica, y la subvención y publicación de obras, folletos y planos, dándoles la mayor difusión posible.
- 5º La celebración de concursos o certámenes geográficos y el establecimiento de premios honoríficos o pecuniarios para los exploradores españoles y autores de trabajos geográficos que respondan al objeto de esta Asociación.
- 6º La propaganda e instalación de sociedades y secciones de la índole de la presente en todos los puntos de España.
- 7º La organización de exposiciones, museos y empresas coloniales y mercantiles, de propaganda geográfica, expediciones, etc.
- 8º La allegación de fondos recaudados por cuotas de socios, donativos y por medio de los arbitrios que se acuerde, o que resulten procedentes de los trabajos realizados por la asociación, para la realización de todo lo expresado en los anteriores párrafos.
- 9º Cualesquiera otros que la Junta Directiva, la general y las secciones, juzguen oportuno emplear en vista de las circunstancias<sup>19</sup>.

Como se ve se trataba de unos objetivos teóricos muy ambiciosos que en la realidad, determinada por los escasos recursos de la Sociedad y la difícil coyuntura colonial, fue imposible alcanzar.

Ignoramos cuantos asociados llegó a tener la SGB, pero si conocemos, por el Libro de Actas que se conserva en la Biblioteca del Fomento del Trabajo Nacional, que desde un buen principio existió una gran dificultad para cobrar las cuotas fijadas en 1,50 pesetas<sup>20</sup>.

La actividad de la SGB se ciñó a la elaboración de cuatro Boletines durante los años 1896 y 1897 y a las reuniones de su Junta Directiva de las que tenemos constancia de catorce, celebradas entre el 20 de enero de 1896 y el 31 de marzo de 1897.

<sup>19</sup> *Boletín de la Sociedad Geográfica de Barcelona, Año I (1), Marzo 1896, 59-60.*

<sup>20</sup> Según consta en un recibo a nombre de Eduardo Fontserè correspondiente al mes de Febrero de 1898 (Información facilitada por Antoni Roca).

La asistencia a las reuniones de la Junta Directiva fue la siguiente, según consta en el Libro de Actas: José Ricart 11, Rómulo Bosch 0, Antonio Torrens 10, Rafael Puig 3, José Boada 14<sup>21</sup>, Damián Frau 9, Manuel Escuder 9, José Fiter 0/5<sup>22</sup>, Miguel Gummà 11, Federico Rahola 0, Salvador Poggio 1, Antonio Mobellan 0, Pedro Maristany 0, Eduardo Fontserè 0, Joaquín Folch 0. El análisis de las asistencias nos revela una participación activa por parte de los miembros "activistas" y la nula implicación de los miembros que representaban los intereses de los núcleos de poder económico: navieras, empresas de comercio, banca, etc.

Sólo en una de las reuniones de la Junta de la SGB, de todas de las que tenemos constancia, se adoptaron decisiones de contenido geográfico. En la reunión del 4 de mayo de 1896, Gummà propuso colonizar la Isla de Paragua en el archipiélago de Filipinas ya que pertenecía teóricamente a España, pero no realmente y se sospechaba que existían importantes riquezas naturales. José Ricart, por su parte, propuso colonizar el puerto de Ras-Hamfoum en la costa oriental de África por si se cerraba el Canal de Suez, teniendo presente que dicho puerto pertenecía a Italia (sic). Respecto de ambas propuestas se acordó consultarlas al Marqués de Comillas, encargándose al Presidente de la SGB de dicha tarea. Como se puede sospechar la respuesta del Marqués, que consta en la reunión de Junta del 18 del mismo mes, fue que era conveniente esperar tiempos más propicios para tal tipo de aventuras.

## Conclusión

Indudablemente, los últimos años del siglo pasado, no eran los tiempos más adecuados para plantearse la puesta en marcha de una Sociedad Geográfica cuyo objetivo más importante era la apertura de nuevos frentes coloniales. En este aspecto a José Ricart le faltó tino.

Más acertado estuvo cuando en el primer número del Boletín de la SGB planteaba que había que olvidarse del mundo americano y centrar todos los esfuerzos en la conquista de nuevos territorios en la vecina África, a la que habíamos olvidado durante siglos por culpa de Colón. Desgraciadamente, África sería uno de los elementos cruciales de la historia de España de las décadas siguientes.

<sup>21</sup> Quizás esta cifra sea errónea, pues si bien como Secretario firma las actas de todas las reuniones no consta jamás como asistente.

<sup>22</sup> El 13 de abril de 1896 fue sustituido por un tal Serra que a partir de aquella fecha asistió en cinco ocasiones.